



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 00

Viabilità Sud

e-mail: c.dibiagio@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99901820
del 26/04/2018**

Responsabile dell'Istruttoria
Dott. Manuela Cece

Responsabile del Procedimento
Ing. Claudio Di Biagio

RIFERIMENTI CONTABILI

Atto Privo di Rilevanza Contabile

Determinazione firmata digitalmente da :
- Il Dirigente Servizio 00 Dipartimento 07
quale centro di responsabilità
in data 26/04/2018

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 1625 del 26/04/2018

Oggetto: "PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE" - 4° E 5° PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE PROGRAMMA PILOTA DELLA REGIONE LAZIO - Progetto "ROTATORIE PER LA SICUREZZA" Intervento Cod. CIA: VS 16 0004 S. P. ROTATORIA S. S. 7 APPIA - Località Due Santi in Comune di Marino (RM) - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi del combinato disposto dell' art. 23 e dell'art. 27 del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e i.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Ing. Claudio DI BIAGIO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. Manuela Cece e dal responsabile del procedimento Ing. Claudio Di Biagio;

Premesso:

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 46 del 27.11.2017 è stato approvato il PEG 2017;

che con Decreto del Ministero dell'Interno del 29 novembre 2017 è stato differito dal 31 dicembre 2017 al 28 febbraio 2018 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2018 – 2020 da parte degli enti locali, con il successivo Decreto 9 febbraio 2018 tale termine è stato definitivamente traslato al 31 marzo 2018,

che a seguito della mancata approvazione del Bilancio di Previsione 2018, ed in attuazione delle disposizioni contenute nei sopra richiamati decreti, a far data dal 1 gennaio e fino al 31 marzo 2018 l'Ente ha gestito il Bilancio corrente nelle modalità previste per l'Esercizio Provvisorio in coerenza con le disposizioni normative contenute nell'art. 163 del D.lgs 267/2000;

che dal 1 aprile 2018, essendo venuta meno la proroga per l'approvazione dei Bilanci di Previsione disposta dai sopra richiamati Decreti del Ministero dell'Interno, l'Ente ha adeguato la propria gestione finanziaria alle disposizioni previste, dal comma 2, dell'art. 163 del D.Lgs 267/2000, per la "Gestione Provvisoria".

che con la legge 144/99 art. 32, è stata avviata la definizione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale i cui obiettivi prioritari sono rivolti a favorire lo sviluppo di misure di tipo innovativo e di coordinamento tra i vari soggetti che si occupano di sicurezza stradale, da attuarsi mediante programmi annuali;

che l'art. 56 della legge 488/99 ha previsto il finanziamento di interventi in materia di sicurezza stradale;

che la Regione Lazio ha dato attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con l'adozione dei relativi programmi e, attraverso le relative risorse, messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, finanziando nel corso degli ultimi anni numerosi interventi promossi da Comuni e Province volti a migliorare la sicurezza stradale sul proprio territorio;

che la Regione Lazio ha pubblicato sul Bollettino Ufficiale n. 76 in data 22.09.2016 apposito bando per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale mediante utilizzo di risorse derivanti da economie della programmazione attuativa del PNSS 3° e 4° - 5° Programma Pilota;

che la Città Metropolitana di Roma Capitale, Dipartimento VII Viabilità e Infrastrutture, ha partecipato al Bando della Regione Lazio, pubblicato sul BURL 76/2016;

che con Decreto del Vice Sindaco della CMRC n. 179 del 21.10.2016 è stato approvato uno studio di fattibilità tecnica ed economica denominato: "ROTATORIE PER LA SICUREZZA"

prevedendo la realizzazione di due rotatorie rispettivamente in Comune di Marino e in Comune di Sant'Angelo Romano” per un importo complessivo di €. 1.200.000,00 di cui €. 600.000,00 a carico della Regione Lazio ed €. 600.000,00 a carico dell'Amministrazione della Città Metropolitana di Roma Capitale.

che in un rapporto di concertazione interistituzionale, il Comune di Marino con Delibera di Giunta n. 57 del 20.10.2016 ha approvato una Convenzione con la Città Metropolitana di Roma Capitale per la realizzazione dell'intervento: ROTATORIA S.S. 7 APPIA - località Due Santi - in Comune di MARINO (RM);

che con determinazione n. G01193 del 07.02.2017 la Regione Lazio ha approvato la graduatoria delle partecipanti e la proposta presentata dall'Amministrazione della CMRC è stata ritenuta idonea al cofinanziamento di €. 600.000,00;

che con Decreto del Vice Sindaco della Città metropolitana di Roma Capitale n. 14 del 28.03.2017 è stata autorizzata l'approvazione dello schema e la sottoscrizione della Convenzione tra la Regione Lazio e la Città Metropolitana di Roma Capitale per la realizzazione di detti interventi;

che in data 12.04.2016 la Città metropolitana di Roma Capitale e la Regione Lazio hanno sottoscritto la suddetta Convenzione cui è stato apposto il numero di registro cronologico n. 20132 del 23.05.2017.

Considerato:

che l'Amministrazione proponente a pena di esclusione si è impegnata a sostenere la quota dei costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal Programma pilota per €. 600.000,00 e a rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di ultimazione del progetto;

che l'Amministrazione si è impegnata a non richiedere od utilizzare ulteriori finanziamenti o contributi di altri Enti Pubblici per la quota di cofinanziamento concessa dal Programma Pilota;

che l'Amministrazione si è impegnata a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione Lazio ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.

che in particolare per l'attuazione dell'intervento REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA S.S. 7 APPIA - località Due Santi - in Comune di MARINO (RM) è stato nominato quale Responsabile del Procedimento l'Ing. Claudio Di Biagio Direttore del Dipartimento VII Viabilità e Infrastrutture;

che il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento CIA: VS 16 0004 - ROTATORIA S.S. 7 APPIA - località Due Santi - in Comune di MARINO (RM) è stato redatto dal progettista Ing. Maria Blundo della Ecobios Italia s.r.l., trasmesso al Dipartimento VII con nota prot. 61822 dell'11.04.2018 completo degli elaborati progettuali di seguito elencati e conservato agli atti del Dipartimento stesso:

ELABORATI GENERALI

Relazione Generale

Planimetria ante operam con documentazione fotografica

Corografia Generale

Planimetria aree di esproprio con piano particellare

Computo metrico estimativo

ELABORATI URBANISTICI

Pianificazione Regionale – PTPR

Pianificazione Regionale – PTP

Pianificazione Comunale - PRG Marino

ELABORATI STRADALI

Planimetria ante/inter/post - operam

che la relazione, parte integrante del progetto di fattibilità tecnica ed economica rappresenta quanto segue.

L'intervento riguarda la realizzazione di una rotatoria al Km 21+400 della S.S. 7 Appia in corrispondenza dell'intersezione con le SS.PP. Marino – Due Santi, Lago Albano, Fontana Sala e la S.C. Via del Pascolaro; l'area oggetto dell'intervento ricade nel Comune di Marino.

L'incrocio delle sopra citate strade ad oggi è regolato da impianto semaforico, la realizzazione della rotatoria ha quindi lo scopo di decongestionare il traffico evitando il formarsi di lunghe code, cosa che ad oggi non è raro riscontrare, ed a rendere l'intersezione più sicura riducendo il rischio incidenti.

Unitamente alla realizzazione della rotatoria verranno realizzati anche idonei marciapiedi, verrà anche posto in opera un nuovo impianto di illuminazione che andrà a implementare la esistente illuminazione, rendendo inoltre più visibile ed agevole l'intersezione viaria.

L'area su cui è previsto l'intervento attualmente è in parte occupata dalle suddette strade, in parte da fabbricati con relativa corte che andranno quindi demoliti ed in parte da terreni ad uso agricolo di proprietà privata.

L'intervento verrà realizzato scegliendo soluzioni costruttive poco impattanti, ad esempio inserendo all'interno della rotatoria, ciottoli di fiume, corteccia e fiori, rendendo in tal modo l'inserimento nel paesaggio di minor impatto ottenendo un effetto migliorativo rispetto allo stato di fatto attuale.

La mitigazione dell'impatto dell'intervento sarà eseguita anche grazie all'utilizzo di materiali durevoli e tipici dei luoghi, riprendendo anche i materiali già utilizzati sugli esistenti marciapiedi come ad esempio i cigli in travertino. All'interno delle isole spartitraffico verrà eseguita la piantumazione a verde, per l'interno della rotatoria è prevista la messa a dimora di ciottoli di fiume.

Con la realizzazione della rotatoria verranno altresì eliminati i pali semaforici di colore giallo di non indifferente impatto visivo.

Visto il quadro economico dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 753.056,99 ripartito come segue:

Totale Lavori	€ 474.696,88
Totale Oneri Per La Sicurezza	€ 37.064,35
Totale dei Lavori + oneri sicurezza	€ 511.761,23
Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
Progettazione compreso iva	€ 47.885,00
rilievi, accertamenti e indagini	€ 40.000,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00
imprevisti	€ 25.588,06
fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016	€ 10.235,22
Iva Totale su Lavori a base d'asta	€ 112.587,47
Totale Somme a Disposizione	€ 241.295,76
Totale Onere Finanziario	€ 753.056,99

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 comma 5 o 6 e s.m.i.;

Visto l'art. 27 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i.;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 27 del D.lgs. 50/2016 e s.m. e i., nell'ambito del "PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE" - 4° E 5° PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE PROGRAMMA PILOTA DELLA REGIONE LAZIO - Progetto "ROTATORIE PER LA SICUREZZA" il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento CIA: VS 16 0004 S.P. ROTATORIA S.S. 7 APPIA - località Due Santi - in Comune di MARINO (RM) per un importo complessivo di € 753.056,99 così ripartito:

Totale Lavori	€ 474.696,88
Totale Oneri Per La Sicurezza	€ 37.064,35
Totale dei Lavori + oneri sicurezza	€ 511.761,23
Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
Progettazione compreso iva	€ 47.885,00

rilievi, accertamenti e indagini	€ 40.000,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00
imprevisti	€ 25.588,06
fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016	€ 10.235,22
Iva Totale su Lavori a base d'asta	€ 112.587,47
Totale Somme a Disposizione	€ 241.295,76
Totale Onere Finanziario	€ 753.056,99

2. di dare atto che l'impegno di spesa verrà adottato con successivo atto dal Dirigente competente.
3. di trasmettere il presente atto al Comune di Marino per i successivi adempimenti di competenza.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
Ing. Claudio DI BIAGIO